

Zmluva č. 80/02/2021/SNV

por. č. 298/02 /2021

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii

uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Správca pozemnej komunikácie:	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Sídlo:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Korešpondenčná adresa:	Ostrovského 1, 040 01 Košice
Štatutárny orgán:	Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA, generálny riaditeľ
IČO:	35 555 777
DIČ:	2021772544
IČ DPH:	SK2021772544
Právna forma:	Príspevková organizácia zriadená Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010
Peňažný ústav:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK6881800000007000409705
SWIFT / BIC:	SPSRSKBA
Spojenie:	tel.: 055/7894932 fax: 055/7894936 e-mail: sekretariat@scksk.sk

d'alej len "správca"

Stavebník :	Obec Kluknava
Sídlo :	Kluknava 177, 053 51 Kluknava
V zastúpení :	Ing. Štefan Kováč, starosta
Korešpondenčná adresa :	Kluknava 177, 053 51 Kluknava
IČO:	00329274
DIČ:	2021331477
IČ DPH.	nemá
Právna forma:	Obec
Peňažný ústav:	Prima banka Slovensko, a. s.
IBAN:	SK06 5600 0000 0034 1198 4001
SWIFT/BIC:	KOMASK2X
Spojenie:	mobil: 0903 637 796 tel.: + 421 53/447 32 09 e-mail: starosta@kluknava.sk

d'alej len "stavebník"

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1 , 042 66 Košice, je výlučným vlastníkom cesty č. **III/3420** (ďalej len „pozemná komunikácia alebo cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu " **Kluknava - vodovod – II. etapa - rozšírenie** “ (ďalej v texte ako stavba“ v zmysle projektovej dokumentácie, ktorá bola vypracovaná autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Štefanom Šípošom , Fibichova 1, 040 01 Košice , č. oprávnenia 2813*A*2-2 v mesiaci 06/2016 (ďalej len „projektová dokumentácia “).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese cesty uvedenej v bode 1. vybudovaný stavebný objekt : **vodovodné potrubie v súbahu.**

Článok II. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností správcu a stavebníka v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III. Predmet a doba zvláštneho užívania

1. Predmetom zvláštneho užívania je časť cestného telesa cesty č. **III/3420** v katastrálnom území Kluknava v zastavanom území obce za účelom realizácie stavby " **Kluknava - vodovod – II. etapa - rozšírenie** “ .

Trasa vodovodu vedie po pozemku podľa stavu C KN parcelné č. 1103 v katastrálnom území Kluknava zapísanom na LV č. 644 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a pozemkoch podľa stavu C KN parcelné č. 1117/1, 204/8, 204/33, 1105/1, 1087/1 zapísaných na LV č. 1 vo vlastníctve Obce Kluknava a pozemku podľa stavu C KN parcelné č. 16 zapísanom na LV č. 1047 vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi, farnosť Kluknava , Kluknava 684, Kluknava. Predmetná stavba sa bude dotýkať cesty č. **III/3420** a predmetného pozemku C KN parcelné č. 1103 vo vlastníctve KSK v rozsahu:

SO 03 Vodovodné potrubie B

Trasa v úseku od križovatky za mostom pred rodinným domom č. 246 po križovatku pred rodinným domom č. 216 je cca v dĺžke 460 m a vedie v súbahu s predmetnou cestou vpravo v jazdnom pruhu na okraji vozovky vo vzdialenosti 0,25 až 0,85 m od vnútornej hrany s cestnou priekopou z dôvodu existujúcich podzemných vedení TV kábla a plynovodu , t. z. **v súbahu s existujúcim plynovodom.**

SO 06 Vodovodné potrubie D1

Trasa v úseku (uzlový bod č.13 - 14) od križovatky pred rodinným domom č. 216 po križovatku pred rodinným domom č. 191 je v dĺžke cca 470,5 m , vedie v súbahu s predmetnou cestou vpravo v jazdnom pruhu na okraji vozovky .

Okrajovo sa predmetnej cesty bude dotýkať aj trasa vodovodného potrubia vetvy C2 pri jej napojení na vetvu B v uzlovom bode č. 14 v križovatke .

Ostatné navrhované trasy vodovodu sa priamo predmetnej cesty nebudú dotýkať. Vodovodné potrubie vetvy B a D1 je navrhované z potrubia PE 100 RC D 160/14,2 mm a vetva D 110/10 mm aj ostatné vetvy. Hĺbka uloženia vodovodného potrubia na vetve B bude 1,70 -2,00 m a vetvy D1 bude hĺbka uloženia 1,40 – 2,60 m .

2. O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiada stavebník **Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.**
3. Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie: **do 15.06.2021 .**
4. Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
5. Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej ohliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK (referent investičného oddelenia, e-mail: matus.hudak@scksk.sk , tel. 0905 864 601) **v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred začatím prác.**

Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa, vrátane fotodokumentácie.

Uvedený zápis bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcom.

Článok IV.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Stavebník sa zaväzuje, že dotknutú cestu bude užívať len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.
2. Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.
3. Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.
4. Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Stavebník je povinný dodržať počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v **rozhodnutí Okresného úradu Spišská Nová Ves odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** na zvláštne užívanie cesty pod číslom **OU- SN - OCDPK- 2021/ 008495-004** zo dňa **03.05.2021** , v určení použitia dopravného značenia pod číslom **OU-SN-OCDPK-2021/008946 - 002** zo dňa **03.05.2021**, v povolení na čiastočnú uzávierku pod číslom **OU-SN-OCDPK-2021/008945 - 002** zo dňa **03.05.2021** , ako aj v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod číslom **IU- 2017/501- 246-2** zo dňa **24.01.2017**, **IU-2021/2518-1677** zo dňa **4.03.2021**, **IU-2021/2887- 4194** zo dňa **21.04.2021** a Úradu KSK pod číslom **4484/2017/ OSM - 24545** zo dňa **28.08.2017**.
6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisťovaniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.

8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. V prípade, že v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi bránili realizovať stavebné práce podľa ust. čl. III bod 1 zmluvy, projektovej dokumentácie v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja alebo vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu.
Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
10. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.
11. Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania. Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa po ukončení prác, vrátane fotodokumentácie.
12. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 11 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

Článok V. Osobitné ujednania

1. Stavebník sa zaväzuje, že na zrealizovaný zásah do cestného telesa cesty **č. III/3420** a následnú stavebnú úpravu cestného telesa poskytuje na kvalitu vykonaných prác **záruku 5 rokov** odo dňa podpísania záznamu o prevzatí podľa čl. IV. bod 11 zmluvy. V rámci uvedenej záručnej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. Stavebník sa v rámci záručnej doby zaväzuje prípadné vady na cestnom telese vyplývajúce zo záruky odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám a náhradu oprávnených nákladov uplatní u stavebníka.
2. V prípade, že stavebník stavebnými prácami spôsobil akékoľvek poškodenie cesty **č. III/3420** je povinný toto poškodenie bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Stavebník berie na vedomie, že realizuje stavebné práce v rámci cestného telesa, ktoré aj pri najlepšom úmysle môžu v budúcnosti viesť k vykazovaniu vzniku porúch na cestnom telese (narušenie rastlého stavu terénu či rozšírenie jazdného pruhu cestného telesa). Jedná sa o vytváranie trhlín či pokles vozovky, ktorý môže nastať napr. vplyvom konsolidácie vrstiev násypu pri rozšírení jazdného pruhu. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa je stavebník povinný spracovať na vlastné náklady aj projektovú dokumentáciu opravy v zmysle aktuálne platných noriem a TP, ktorú odsúhlasí so správcom.
3. V prípade budúcej opravy cesty **č. III/3420**, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky, je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu obrubníka a zariadení, ktoré sú uložené na cestnom pozemku na vlastné náklady.

4. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu.
Ak k účinnému prevzatiu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

Článok VI. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia na webovom sídle podľa osobitného predpisu.
2. Účastníci sa dohodli, že ich záväzkový vzťah vyplývajúci z tejto dohody sa spravuje na základe §-u 262 ustanoveniami Obchodného zákonníka.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.
5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojim podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa

V Kluknave dňa

Správca:

Stavebník:

.....
Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA
generálny riaditeľ

.....
Ing. Štefan Kováč
starosta obce